

FORD/MAZDA
SUPERCAB BT 50 2007
AVEC ARCEAU D'ORIGINE
CT293

NOTICE DE MONTAGE

DEMONTAGE DE L'ARCEAU ET DU BED LINER :

- DEMONTER L'ARCEAU PAR DESSOUS (2 VIS SOUS CHAQUE PATTE DE FIXATION D'ARCEAU)
- ENLEVER L'ARCEAU. DEMONTER LES VIS DES 4 PATTES DE FIXATION DE L'ARCEAU.
- DEMONTER LES 4 CROCHETS DU BAC DE BENNE SERVANT AUSSI DE FIXATION DU BAC
- ENLEVER LE BAC DE BENNE
- DECOUPER LES 3 BARREAUX DU CENTRE DE LA GRILLE D'ARRET DE CHARGE. (PONCER ET METTRE 1 ANTIROUILLE).

MISE EN PLACE DES 2 PIECES D'ETANCHEITE CAPOT :

- FIXER A L'AIDE DES VIS AUTOFOREUSES LES EQUERRES AFIN QUE LA SURFACE PLATE SOIT AU MEME NIVEAU QUE LA BENNE.
CONTROLLER QUE LE CAPOT PLAQUE BIEN SUR CES EQUERRES.
LORSQUE LE CAPOT SERA MONTE DEFINITIVEMENT NOUS PLACERONS DU SILICONE OU DU SIKAFLEX POUR L'ETANCHEITE.

MISE EN PLACE DES VERINS :

- PERCER 2 TROUS DE 8,5 A 97 CM DE L'AVANT INTERIEUR DE LA BENNE (VOIR SCHEMA).
- METTRE EN PLACE LES FIXATIONS DE VERINS. LES SERRER. VOUS POUVEZ MAINTENANT FIXER LES VERINS (SCHEMA) DIAMETRE LE PLUS IMPORTANT (PARTIE NOIRE) EN HAUT.

POSE DES CHARNIERES :

- DEMONTER L'AXE DE LA CHARNIERE
- PRENDRE LA PARTIE PLATE DE LA CHARNIERE, LA POSER SUR LA PARTIE VERTICALE A 18 CM DE L'INTERIEUR DE LA BENNE (VOIR SCHEMA) DE FACON A CE QUE LES 2 PARTIES CYLINDRIQUES PORTENT SUR LA BENNE.
- FIXER LA CHARNIERE AVEC 4 VIS AUTOPERFOREUSES DE CHAQUE COTE.
- REMETTRE LA PARTIE SUPERIEURE DE LA CHARNIERE EN PLACE AVEC SON AXE.

MISE EN PLACE DU COUVRE-TONNEAU :

- CENTRER LE COUVRE TONNEAU D'UNE MANIERE DEFINITIVE (CHARNIERES A L'INTERIEUR).
- ENTRER A L'INTERIEUR DE LA BENNE AVEC 1 PERCEUSE SANS FIL, 1 FORET DE 6 2 ECROUS ET 1 CLE A PIPE DE 10.

**FORD/MAZDA
SUPERCAB BT 50 2007
AVEC ARCEAU D'ORIGINE**

- FAIRE EXERCER UNE LEGERE PRESSION DANS L'ANGLE DU CAPOT PAR UNE PERSONNE A L'EXTERIEUR, AFIN QUE LE JOINT PLAQUE SUR LA BENNE AU MOMENT DU PERCAGE PUIS PLAQUER LA PARTIE AMOVIBLE DES CHARNIERES SUR LE COUVRE-TONNEAU ET PERCER, UNIQUEMENT LE TROU DU BAS (*ENCERCLE EN ROUGE SUR LE SCHEMA*), UNE PERSONNE A L'EXTERIEUR VOUS GLISSERA 1 VIS DANS LE TROU (*VIS POELIERS*) ; IL VOUS RESTE A SERRER L'ECROU.
- LES 4 AUTRES VIS POELIEES SERONT MONTEES APRES LE REGLAGE. POSER LES VERINS.

REGLAGES :

- SI APRES LE MONTAGE DES VERINS, LE CAPOT EST LEGEREMENT DECALE D'UN COTE OU DE L'AUTRE, DEMONTER LES VERINS, DEVISSEZ LA CHARNIERE (*PARTIE PLATE*) DU COTE DU DECALAGE ET GLISSEZ 1 OU PLUSIEURS DES CALES PLASTIQUES FOURNIES.
- RESSEREZ LES VIS. ET CONTROLER SI LE CAPOT EST CORRECTEMENT POSITIONNE EN RECLIPSANT LES VERINS.
- FINIR LA FIXATION DES CHARNIERES (4 VIS SUR LA PARTIE MOBILE).
- FAIRE L'ETANCHEITE DES PLAQUES ARCEAU AU SIKALEX OU SILICONE.

MISE EN PLACE DE LA SERRURE :

- OUVRER LE HAYON ET FERMER LE CAPOT.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU PENE DE LA FERMETURE INOX (SE TROUVANT SUR LE CAPOT) SUR LE COTE DE LA BENNE.
- METTRE EN PLACE LES 2 EQUERRES LIVREES EN SE SERVANT DU TRACE PRECEDENT.
- PERCER A 5 ET METTRE LES 4 RIVETS DE 4,8.
- VOUS DEVEZ REGLER LE PENE (REGLABLE EN LONGUEUR) ET L'EQUERRE (REGLABLE EN HAUTEUR).
- LE CAPOT DOIT SE FERMER EN LE CLAQUANT.
- IL VOUS RESTE LES 2 PETITES GACHES A MONTER SUR LE HAYON POUR EMPECHER CELUI-CI DE S'OUVRIR.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU FER PLAT PLIER REVENANT SUR LE HAYON.
- POSITIONNER LES 2 GACHES. LES PERCER ET LES RIVETER AVEC LES 2 RIVETS DE 5 (FER PLAT REGLABLE EN LONGUEUR).
- ENTRETIEN : IL FAUDRA GRAISSER DE TEMPS EN TEMPS LE PEN.

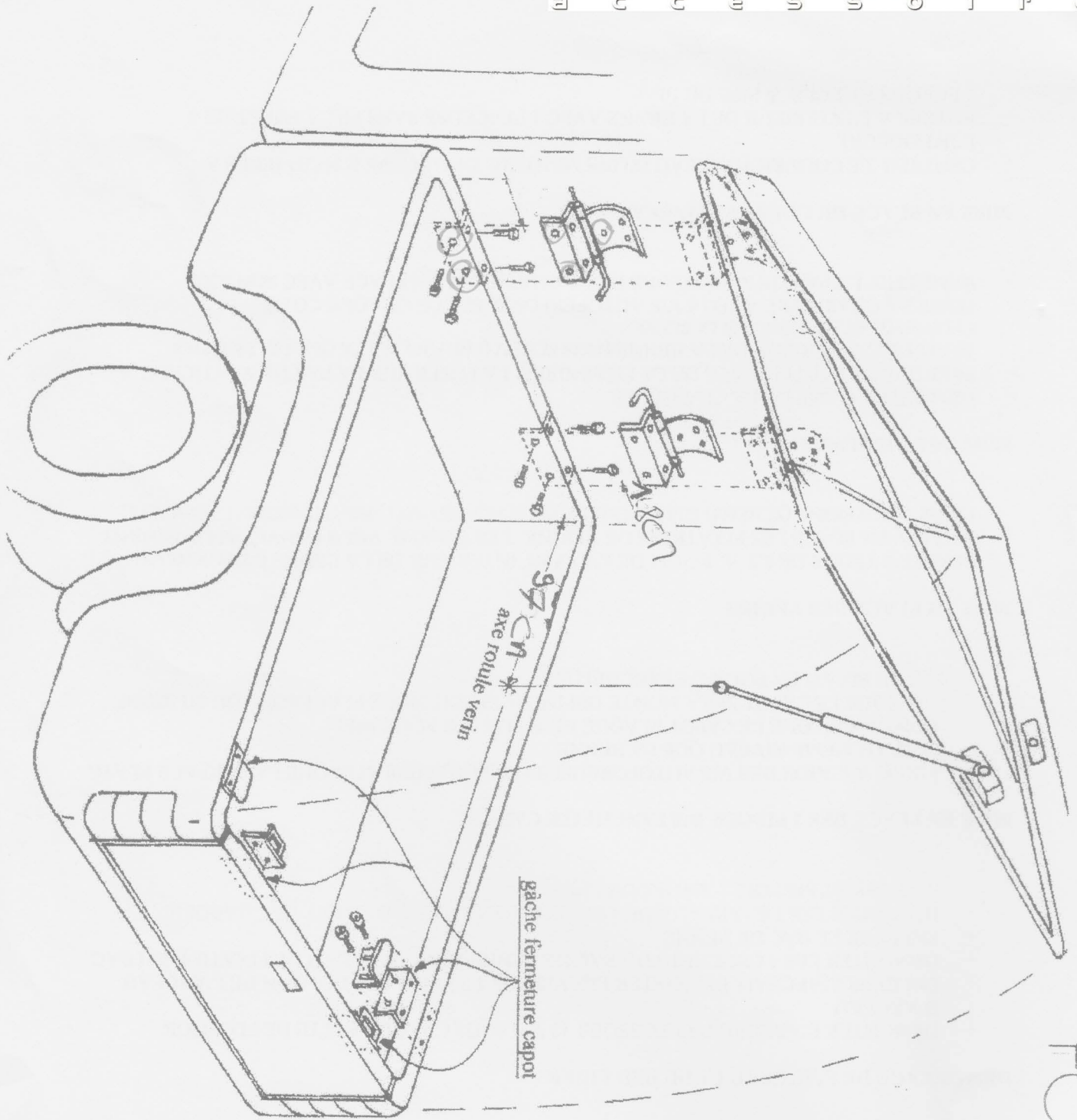
- AVANT LA PEINTURE, NE RETIREZ QUE LES VERINS ET LA SERRURE.
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER SI VOUS RENCONTREZ UN PROBLEME PENDANT MONTAGE.

SACHET DE VISSERIE :

- CALES PLASTIQUES
- CLES DE LA SERRURE
- 6 VIS POELIERS DE 6 + ECROUS (CHARNIERE MOBILE)
- 8 VIS AUTOPERFOREUSES
- 2 ROTULES (POUR VERINS)

AUTRE SACHET VISSERIE :

- 4 RIVETS TETE LARGE
POUR PETITES GACHES HAYON
- 8 RIVETS TETE STANDARD
POUR GACHES REGLABLES



FORDMAZDA
freestyle

FORD

